

MEMORIU TEHNIC

AMPLASAMENTUL

Răchiți este o comună în județul Botoșani, formată din satele Costești, Răchiți (reședința), Roșiori și Cișmea. Se află așezată în partea de nord-est a municipiului Botoșani, la o distanță de 3 km de acesta.

Comuna Răchiți dispune de 108 km străzi și ulițe și 196 km drumuri comunale care sunt pietruite în marea lor majoritate. Situată la doar 3 km de municipiul Botoșani, comuna Răchiți are avantajul că este străbătută de DN 29 care face legătura cu Botoșani-Săveni; DJ 296 care face legătura cu Botoșani-Nicșeni și DJ 296A care face legătura Costești-Stăuceni. Acest lucru face posibil transportul de persoane și mărfuri cu mijloace auto în condiții de confort și civilizație.

Toate drumurile de pe teritoriul administrativ al comunei Răchiți respectă prevederile OG43/97, privind regimul drumurilor:

- sunt drumuri de utilitate publică (art.3, a)
- sunt drumuri deschise circulației publice (art.4, a)
- sunt drumuri de interes local (art.5, c)

DESCRIEREA LUCRĂRILOR

SAT RĂCHIȚI – Așternere strat balast și piatră spartă pe drumurile sătești

Lucrările constau în:

- reprofilarea platformei drumurilor
- transportul la locul de punere în operă a balastului
- aplicarea îmbrăcăminții din balast - 140 mc/km

DRUM	LUNGIME (m)
DS 55	187
DS 62	160
DS 204	190
DS 241	140
DS 231	238
DS 123	125
DS 181	135
DS 223	87
DS 271	260
DS 269	205
DS 387	148
DS 306A	100
DS 413	350

- transportul la locul de punere în operă a pietrei sparte
- aplicarea imbrăcăminții din piatră spartă - 200 mc/km compactată

DRUM	LUNGIME (m)
DS 72	365
DS 241	185
DS 204	200
DS 409	226

- semnalizarea necesară pe timpul execuției

SAT CIȘMEA – Așternere strat de balast pe drumurile sătești

Lucrările constau în:

- reprofilarea platformei drumurilor
- transportul la locul de punere în operă a balastului
- aplicarea imbrăcăminții din balast - 140 mc/km

DRUM	LUNGIME (m)
DS 74	84
DS 116	250
DS 262	125
DS 258	115
DS 232	140
DS 174	205
DS 205	157

- semnalizarea necesară pe timpul execuției

SAT ROȘIORI – Așternere strat balast și piatră spartă pe drumurile sătești

Lucrările constau în:

- reprofilarea platformei drumurilor
- transportul la locul de punere în operă a balastului
- aplicarea imbrăcăminții din balast - 140 mc/km

DRUM	LUNGIME (m)
DS 11	820
DS 150	1.100
DS 281	1.370
DS 804	95
DS 782	220
DS 762	522

- transportul la locul de punere în operă a pietrei sparte

- aplicarea imbrăcăminții din piatră spartă - 200 mc/km compactată

DRUM	LUNGIME (m)
DS 808	82
DS 732	430
DS 762	77
DS 461	213

- semnalizarea necesară pe timpul execuției

SAT COSTEȘTI – Așternere strat balast și piatră spartă pe drumurile satești

Lucrările constau în:

- reprofilarea platformei drumurilor
- transportul la locul de punere în operă a balastului - 176 mc
- aplicarea imbrăcăminții din balast (strat în grosime variabilă)

DRUM	LUNGIME (m)
DS 34	288
DS 22	100
DS 168	100
DS 119	100
DS 123	300
DS 132	325
DS 617	425
DS 660	505
DS 319	470
DS 659	312
DS 436	220
DS 436/1	121
DS 425+426	100
DS 616	510
DS 733	57
DS 758	205
DS 805	120
DS 857	58
DS 861	120
DS 866	82

- aplicarea imbrăcăminții din piatră spartă - 200 mc/km compactată

DRUM	LUNGIME (m)
DS 34	157

DS 168	381
DS 436	150
DS 733	220

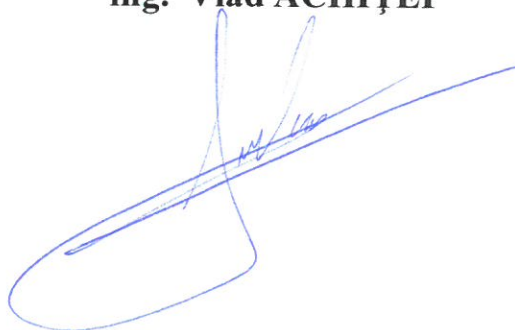
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

RECEPȚIA LUCRĂRILOR

Recepția la terminarea lucrărilor se efectuează atunci când toate lucrările prevăzute în documentație sunt complet terminate și toate verificările efectuate.

Comisia de recepție va examina lucrările față de documentația tehnică aprobată și față de evidențele de șantier, care constituie documentația de control a execuției.

ÎNTOCMIT,
ing. Vlad ACHIȚEI

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Vlad Achiței', written over a large, loopy blue scribble.